



DIRECTIVES D'INSTALLATION

Accessoire

TROUSSE DE SUPPORT DE
BOÎTIER À FUSIBLES
NUMÉRO DE PIÈCE
0SS26-HL6-A10

Application

SXS1000S2X/
S2R/S4X/S4R
Après AM22

N° de publication

MII 17811

Date d'émission

Juin 2023

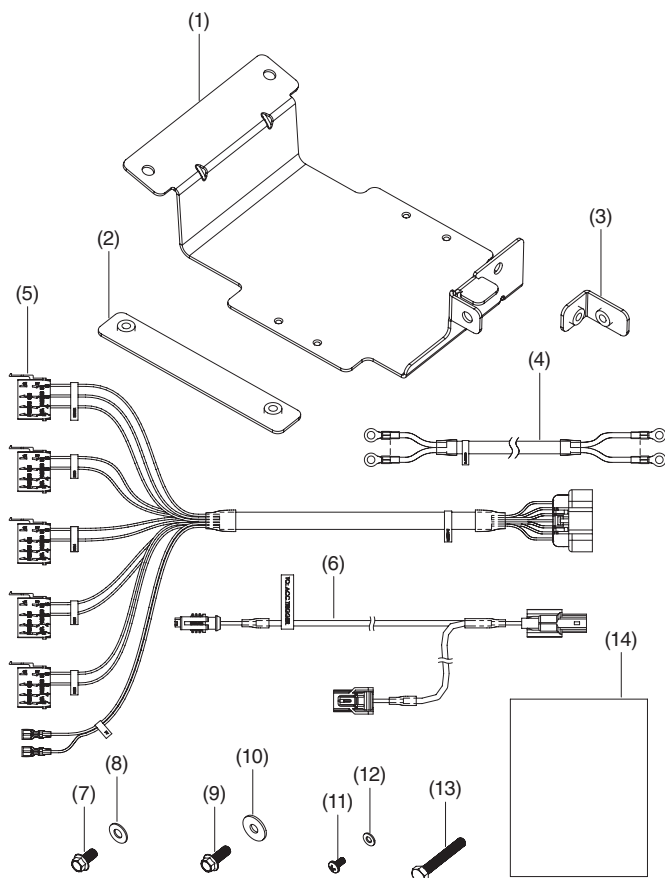
Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

Ne s'applique pas à ces Talon 2023 de la série « S »

- SXS1000S2XS/S2RS
- SXS1000S2XDS/S2RDS
- SXS1000S4XS/S4XDS

Pour les Talon 2023 de la série « S », la TROUSSE DE SUPPORT DE BOÎTIER À FUSIBLES nécessaire porte le numéro de pièce 0SS26-HL6-A00.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage du boîtier à fusibles	1
(2)	Support avant inférieur	1
(3)	Support en L côté passager	1
(4)	Câble de courant d'entrée	1
(5)	Faisceau de fils de commutateur	1
(6)	Câble de déclencheur d'accessoire	1
(7)	Boulon à embase de 6 x 12 mm	1
(8)	Rondelle de 6 x 14 mm	2
(9)	Boulon à embase de 6 x 16 mm	2
(10)	Rondelle de 6 x 18 mm	2
(11)	Vis à tête cruciforme	4
(12)	Rondelle de 4 mm	4
(13)	Boulon de 6 x 40 mm	1
(14)	URL des directives d'installation	1

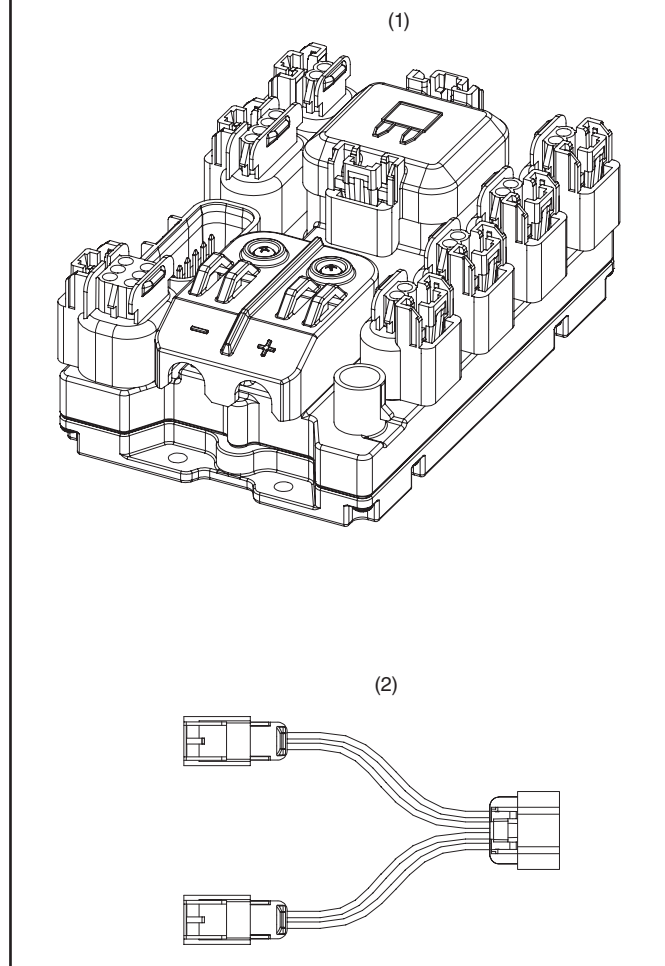
ACCESSOIRES REQUIS

Les articles ci-dessous sont requis pour l'installation de cet accessoire.

Boîtier à fusibles

Vendu séparément (numéro de pièce 0SS25-HL4-A00)

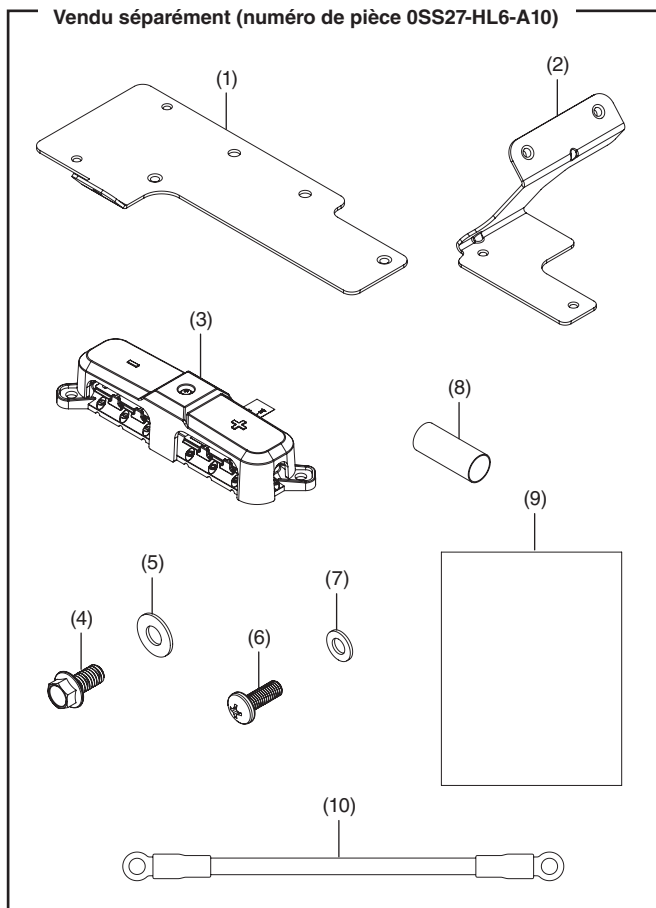
Le boîtier à fusibles et la barre bus sont requis pour l'installation de cet accessoire.



N°	Description	Qté
(1)	Commutateur de boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y)	1

Ensemble de barre bus

Vendu séparément (numéro de pièce 0SS27-HL6-A10)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de la barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Boulon à embase de 6 x 12 mm	4
(5)	Rondelle de 6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cruciforme	2
(7)	Rondelle de 5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2
(9)	URL des directives d'installation	1
(10)	Faisceau, câble de masse AWG n° 6 (28 po)	1

OUTILS REQUIS

Clé ou tournevis dynamométrique

Douille (8 mm)

Douille (10 mm)

Embout cruciforme n° 1

Embout cruciforme n° 2

TABLEAU DES COUPLES

Article	N·m	kgf·m	lbf·pi
Boulon à embase de 8 mm	7,8	0,8	5,8
Vis à tête cruciforme	2,5	0,3	2,0
Borne de 6 mm	12,0	1,22	9,0

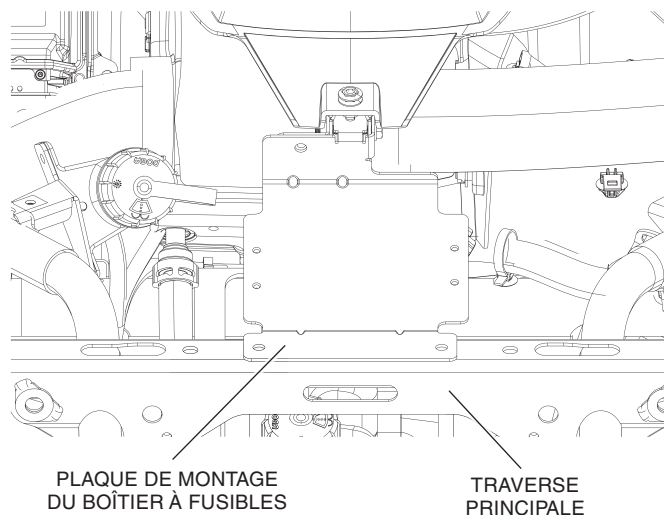
INSTALLATION

REMARQUE : Le répartiteur en Y fourni avec le boîtier à fusibles doit être utilisé pour installer des accessoires Honda supplémentaires.

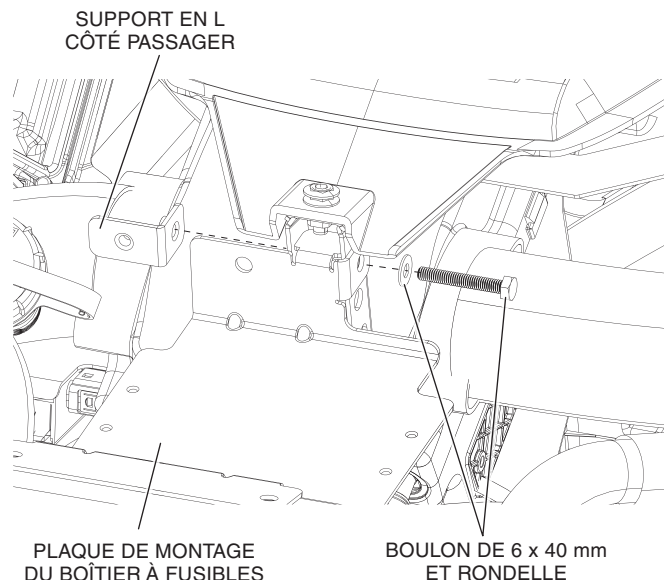
REMARQUE : Les couvercles des connecteurs sur le boîtier à fusibles doivent être installés lorsque la connexion n'est pas utilisée.

REMARQUE : La barre bus portant le numéro de pièce OS27-HL6-A10 doit déjà être installée avant de poursuivre.

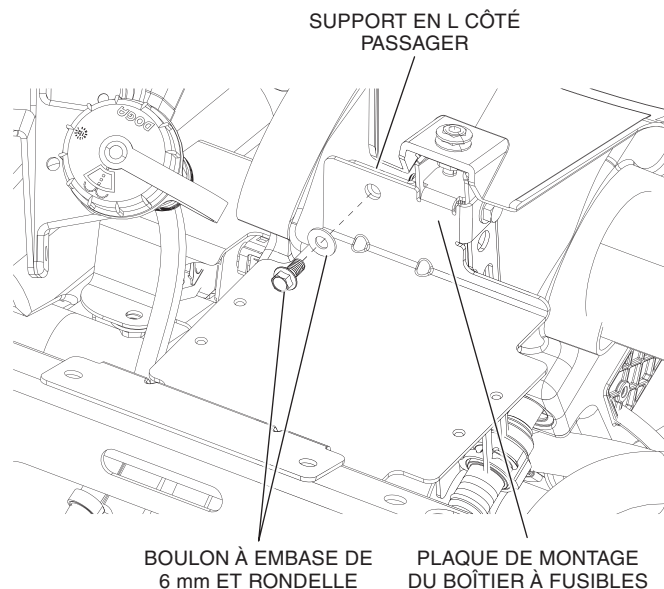
1. Installer tous les accessoires requis avant de commencer l'installation.
2. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et retirer les pièces suivantes :
 - Capot
 - Boulon de capot arrière
 - Garde-boue en caoutchouc
 - Connexion du câble de masse à la batterie
3. Déposer la plaque de montage du boîtier à fusibles sur le dessus de la traverse principale, au-dessus et derrière le radiateur.



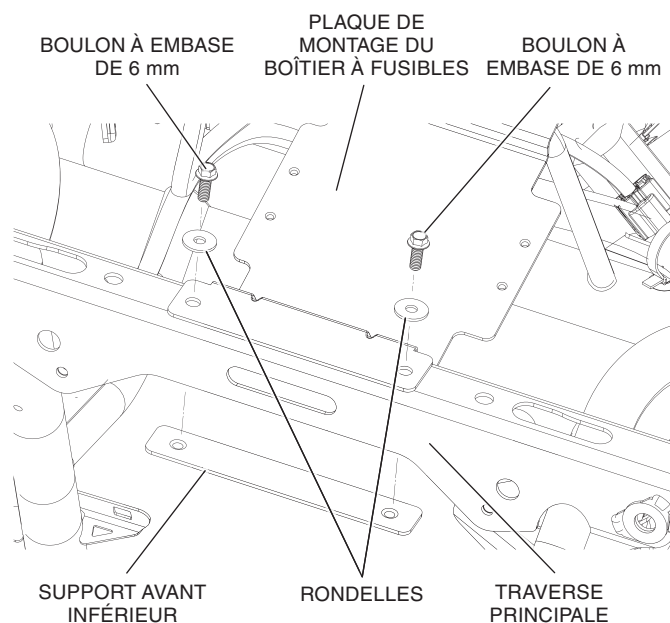
4. Glisser le support en L du côté passager vers la partie arrière de la plaque de montage du boîtier à fusibles. Installer le support en vissant le boulon de 6 x 40 mm avec une rondelle, tel que montré. Serrer au couple de 7,8 N·m (5,8 lbf·pi).



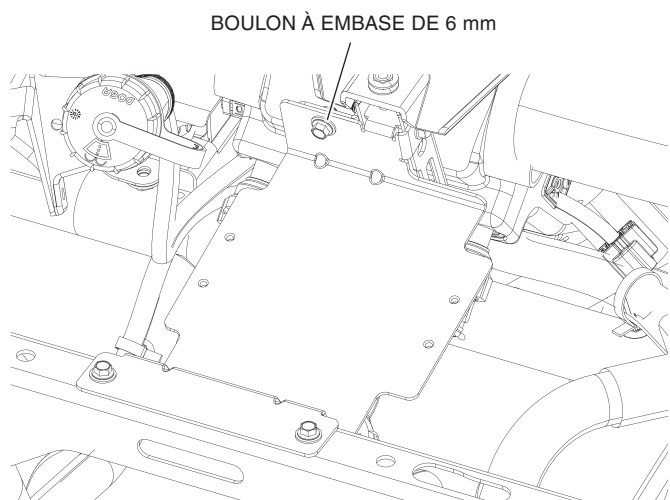
5. Visser le boulon à embase de 6 x 12 mm et la rondelle dans le support de fixation du boîtier à fusibles et le support en L du côté passager. Le laisser installé sans serrer pour le moment.



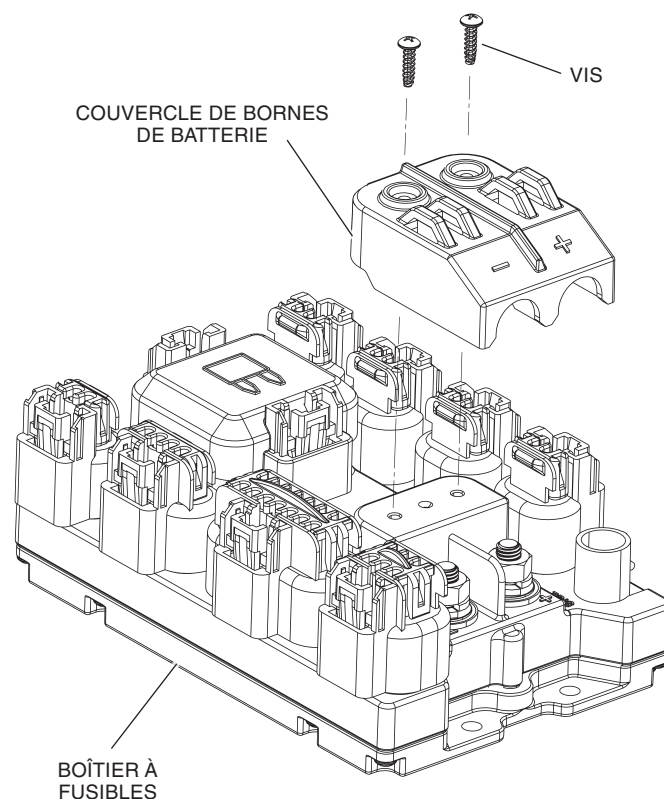
6. Maintenir le support inférieur avant sous la traverse principale. Visser les deux boulons à embase de 6 x 16 mm et les rondelles dans le support de fixation du boîtier à fusibles, la traverse principale et le support avant inférieur, tel que montré. Serrer au couple de 7,8 N·m (5,8 lbf·pi).



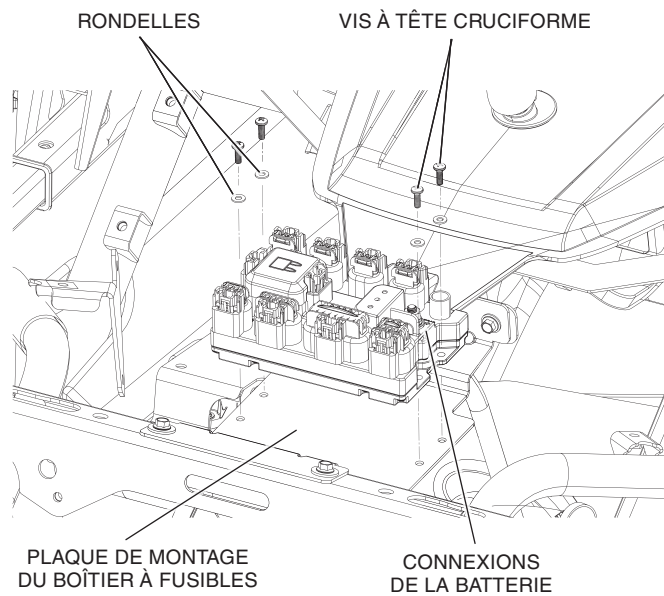
7. Serrer le boulon à embase de 6 mm qui a été installé sans être serré à l'étape 5. Serrer au couple de 7,8 N·m (5,8 lbf·pi).



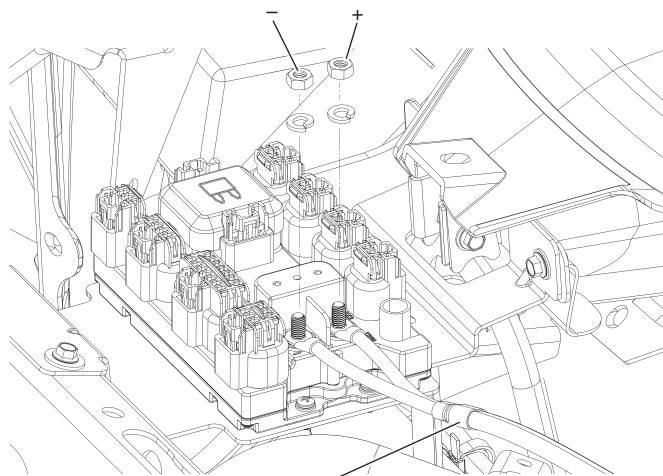
8. Retirer les vis d'assemblage et le capuchon des deux bornes de la batterie du boîtier à fusibles. Noter la polarité de chaque borne sur le capuchon à titre pour référence ultérieure.



9. À l'aide de quatre vis à tête cruciforme et de rondelles, installer le boîtier à fusibles sur la plaque de montage du boîtier à fusibles, de façon à ce que les connexions de la batterie soient orientées vers le côté conducteur.



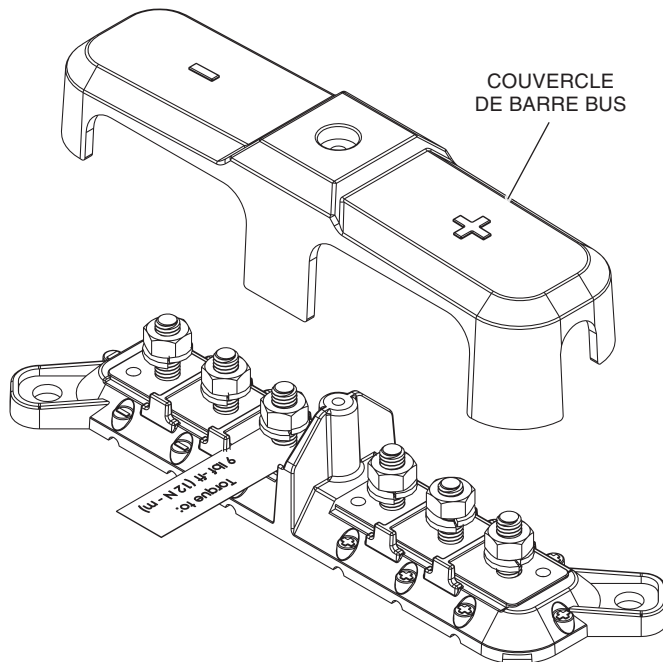
10. Fixer les câbles de courant d'entrée aux bornes positives et négatives du boîtier à fusibles, tel que montré.



CÂBLES DE COURANT D'ENTRÉE

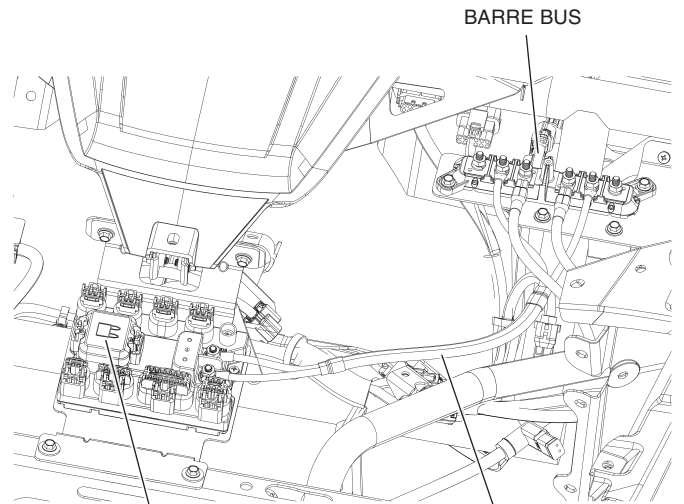
11. Retirer le couvercle et la vis d'assemblage de la barre bus existante précédemment installée.

VIS D'ASSEMBLAGE DE BARRE BUS



COUVERCLE DE BARRE BUS

12. Acheminer les câbles de courant d'entrée du boîtier à fusibles vers des bornes libres sur la barre bus, tel que montré sur l'image. Connecter les câbles positifs (+) et négatifs (-) à la barre bus, au besoin. Fixer les câbles avec des attaches rapides au besoin.



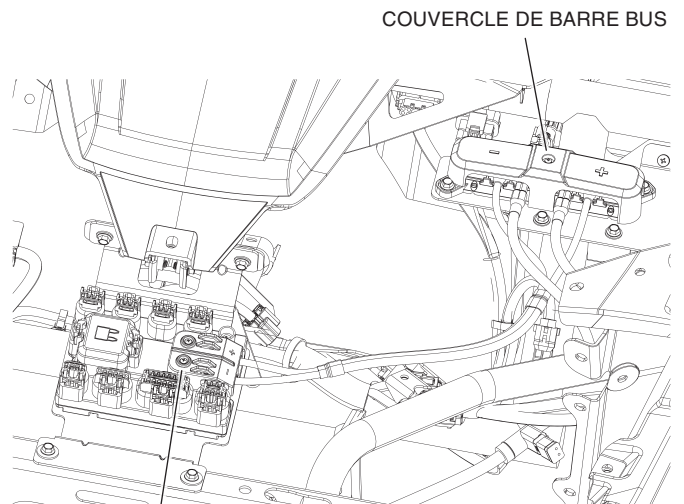
BOÎTIER À FUSIBLES

CÂBLES DE COURANT D'ENTRÉE

Serrer les écrous au couple de 12 N·m (9 lbf·pi).

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas serrer au-delà des couples de serrage recommandés selon les spécifications. Sinon, le module de barre bus peut être endommagé.

13. Refixer les couvercles du boîtier à fusibles et de la barre bus.

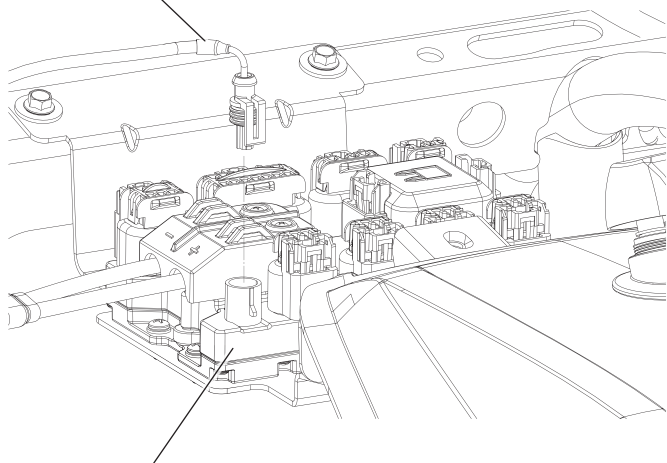


COUVERCLE DE BARRE BUS

COUVERCLE DU BOÎTIER À FUSIBLES

14. Connecter le faisceau du déclencheur d'accessoire au boîtier à fusibles et acheminer le long des fils électriques à l'endroit de la fiche d'alimentation pour accessoires d'origine.

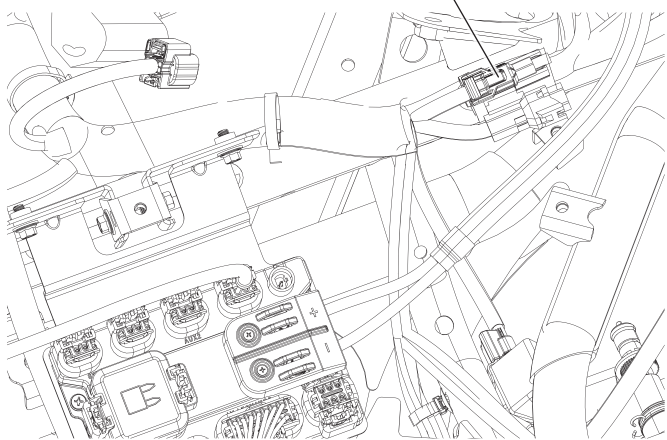
FAISCEAU DU DÉCLENCHEUR D'ACCESSOIRE



BOÎTIER À FUSIBLES

15. Acheminer le faisceau du déclencheur d'accessoire au connecteur du déclencheur d'accessoire situé près du tableau de bord, enveloppé de ruban bleu.

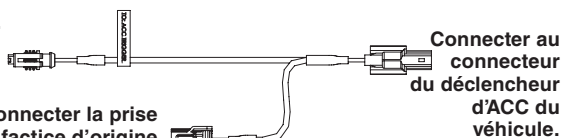
CONNECTEUR DU DÉCLENCHEUR D'ACCESSOIRE



16. Connecter le faisceau du déclencheur d'accessoire au connecteur du déclencheur d'accessoire. Reconnecter la prise factice d'origine ou l'accessoire supplémentaire, le cas échéant, tel que montré dans le schéma. Utiliser une attache rapide au besoin.

Connecter au boîtier à fusibles.

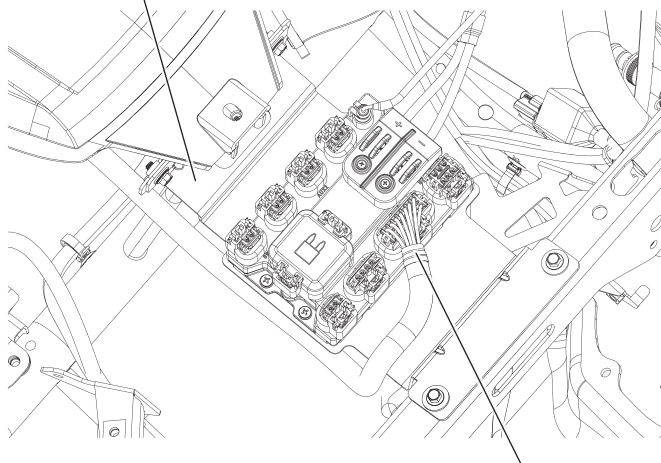
Reconnecter la prise factice d'origine ou l'accessoire supplémentaire.



Connecter au connecteur du déclencheur d'ACC du véhicule.

17. Connecter le faisceau de fils du commutateur au boîtier à fusibles et l'acheminer autour de la plaque de montage du boîtier à fusibles du côté passager, vers le commutateur dans le tableau de bord. Utiliser une attache rapide au besoin.

PLAQUE DE MONTAGE DU BOÎTIER À FUSIBLES



FAISCEAU DE FILS DE COMMUTATEUR

18. Connecter l'autre extrémité du faisceau aux commutateurs correspondants.

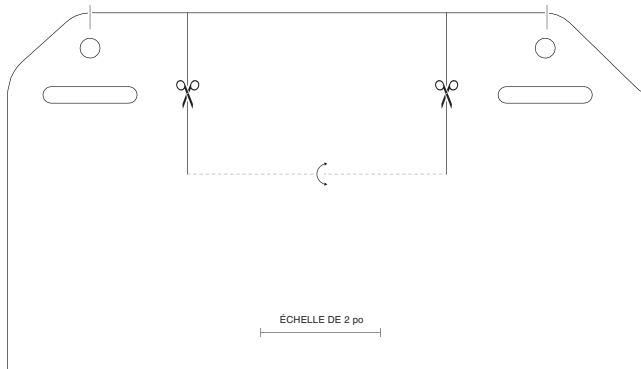
REMARQUE : Des commutateurs sont fournis avec chaque accessoire Honda. Les directives d'installation spécifiques à chaque accessoire sont disponibles lors de l'achat.

19. Prendre le garde-boue en caoutchouc retiré à l'étape 1 et utiliser le gabarit fourni pour le modifier, tel que montré ci-dessous.

GABARIT DE LIGNE DE DÉCOUPE : PROTECTEUR DE GARDE-BOUE EN CAOUTCHOUC HL6

ALIGNER SUR LES TROUS D'ATTACHE EN PLASTIQUE DU PANNELAU

ALIGNER SUR LES TROUS D'ATTACHE EN PLASTIQUE DU PANNELAU

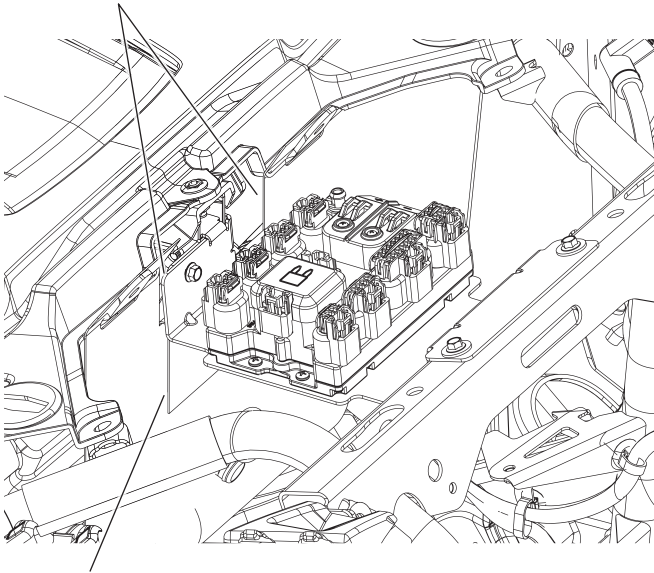


20. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et réinstaller la pièce suivante :

- Garde-boue en caoutchouc

21. Le garde-boue réinstallé doit se présenter tel que montré.

LIGNE DE DÉCOUPE DU
GARDE-BOUE EN CAOUTCHOUC



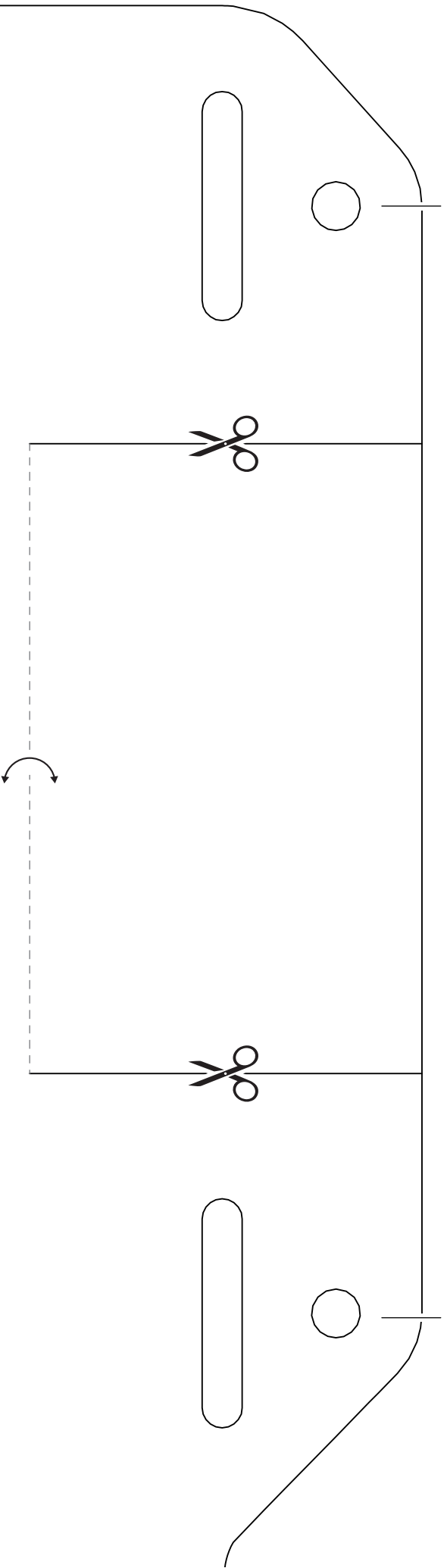
RABAT DU GARDE-BOUE
EN CAOUTCHOUC REPLIÉ

22. Consulter le manuel d'entretien du véhicule et réinstaller les pièces suivantes :

- Capot
- Boulon de capot arrière
- Connexion du câble de masse à la batterie

GABARIT DE LIGNE DE DÉCOUPE : PROTECTEUR DE GARDE-BOUE EN CAOUTCHOUCL6

ALIGNER SUR LES
TROUS DATTACHE EN
PLASTIQUE DU PANNEAU



ALIGNER SUR LES
TROUS DATTACHE EN
PLASTIQUE DU PANNEAU

ÉCHELLE DE 2 po